



Jetzt attraktive Konditionen sichern

Wartung und Inspektion

Eine Sorge weniger... günstige Reifen Clever Pakete

Wir kaufen gerne Ihren Gebrauchten

Finanzierung Beispiel

Barkaufpreis: 58.980,00 €

Anzahlung: 16.495 €

Nettokreditbetrag: 42.485 €

Bruttokreditbetrag: 50.610 €

Sollzins p.a.: 5,99 %

Effektiver Zins p.a.: 5,99 %

Laufzeit in Monaten: 48

Laufleistung: 10.000 km

Schlussrate: 25.218 €

529,- €*
monatliche Rate

*Alle Preise inkl. MwSt. Ein Angebot der Volkswagen Bank. Boni für vorwegzahlende, frühere, -leistung und Zwischenverkauf vorbehalten. Das Angebot richtet sich an Geschäftskunden und Privatkunden.





So bewerten uns unsere Kunden...

Google ★★★★★ 4,3

Auto Scout24 ★★★★★ 4,1

mobile.de ★★★★★ 4,4

Facebook ★★★★★ 4,3

Stand 01/2024



Audi
Zentrum Leverkusen

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi Q7 SUV

S line 50 TDI quattro tiptronic

58.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Leverkusen Automobil Zentrum Leverkusen GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 214 206545

Kommissionsnr.: 34356



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Orcaschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Alcantara Frequenz/Leder-Kombination



Erstzulassung
23.09.2020



Kilometerstand
103.343 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1

Sonderausstattung



adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select

Trimmlagen im Stand:

- +60 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +25 mm in „allroad“/„offroad“
- +/-0 mm in „auto“/„comfort“
- -15 mm in „dynamic“
- -30 mm im Autobahnniveau (ab 160 km/h in „auto“/„dynamic“, nicht manuell anwählbar)

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-55 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.



Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.



Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen* speziell für den urbanen Verkehr.

Im Paket enthalten sind:

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer sich nähert, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr

Audi pre sense 360°

Audi pre sense 360° ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen zum Schutz der Insassen des Audi pre sense side ausgelöst: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket (sofern mitbestellt) der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis: Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen des Audi pre sense side eingeschränkt.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Nur für Europa erhältlich.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)³¹. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit
Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren
bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der
vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten
des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten
Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer
unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim
Fahrer.



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt)



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Der innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine höhere Auflösung eine
präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden. Werden andere Fahrzeuge erkannt,
blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus; in den restlichen Segmenten bleibt
das Fernlicht aktiv. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei
Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht.
Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert, was mehr Sicherheit und Komfort schafft.

Die HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten
folgende Funktionen:

optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht,
Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht
sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: In Verbindung mit
der optionalen MMI Navigation plus reagiert das dynamische Kurvenlicht, gestützt durch die Navigationsdaten,
bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren
Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug
aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und
nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das
X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut
wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen
Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige
Abbiegerichtung. Die dynamische Lichtanimation vorn und hinten der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion
inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix-LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi
Q7 steht.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur
Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger
deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Blink-, Brems-, Schluss-, und Heckkennzeichenleuchten in der Heckklappe in LED-Technologie: Nebelschluss-
und Rückfahrleuchten sind in einer Zusatzleuchte im Stoßfänger untergebracht, bei geöffneter Heckklappe
werden dort auch Blink-, Brems-, Schlussleuchten dargestellt. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen
durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr.



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld des Fahrers. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



MMI Navigation plus mit MMI touch response

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: Mit einem Bedienkonzept, das durch brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays fasziniert. Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

inklusive MMI Radio plus mit MMI touch response

- Navigationssystem¹⁴ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720 Pixel)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- hochauflösendes 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 660) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen, als Eingabefeld für die Handschrifterkennung sowie Favoritenliste
- Kartenupdate online¹⁵: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren
- Online-Verkehrsinformationen plus¹⁶
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{17,18}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu zehn Zwischenzielen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹³

13 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

14 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

15 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.

16 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

17 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

18 Verfügbarkeit ist länderabhängig.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, KomfortschlieÙung von auÙen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Sportsitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze

4-Zonen Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb durch Luftgütesensor und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidenden Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Alcantara Frequenz/Leder-Kombination

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination für Sportsitze. Alcantara Frequenz ist ein atmungsaktives MikrofaserVLies mit sportlicher Prägung. Lederanteil: Chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

für Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, der Fondsitze in der 2. Sitzreihe und der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Alcantara Frequenz schwarz mit Kontrastnähten

- Sitzseitenwangen und Kopfstützensvorderseite der Vordersitze in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen der beiden Sitze der 3. Sitzreihe (falls mitbestellt) in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung in weißem LED-Licht:

- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone^{36, 37} mit dem Audi Q7. Damit können Sie ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt per USB-Kabel. Mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber hinaus die Verbindung auch kabellos erfolgen.³⁸ Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch response-Display dargestellt. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Apps von Drittanbietern können komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones gesteuert werden.

Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop, Android 6.0

36 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

37 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

38 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ7 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ7
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HDFarbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Routenführung

- Pausenempfehlung

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegetem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inkl. elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumbtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kraftstoffbehälter (85 Liter)

Kraftstofftank für 85 Liter Kraftstoff

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent* unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

S line Sportpaket

Paketinhalte:

- Sportsitze vorn
- Sitzbezug in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffe in perforiertem Leder und S line-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁹ lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App^{9, 10} programmieren.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Informationen zur aktuellen Kompatibilität des iOS/Android Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Orcaschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line Dachkantenspoiler
- S line-Stoßfänger in Volllackierung
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Leichtmetallräder, 5-Arm-Stern-Design, 8,5 J x 19, Reifen 255/55 R 19
- Reifen 255/55 R 19 111 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite

- Trennnetz
- Wärmeschutzverglasung
- automatische Umluftregelung
- ohne Belederung
- ohne Wendematte
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
- Sicherheitslenksäule
- Alcantara Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar, mit Lehnenneigungseinstellung
- Sitzheizung vorn
- Vordersitze, elektrisch einstellbar
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi sound system
- Datenmodul Europa
- digitaler Radioempfang
- 48-V-Mild-Hybrid
- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 DG
- AdBlue®-Tank (24 Liter)
- Kraftstoffsystem Diesel
- Start-Stop-System
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Anfahrassistent
- Audi drive select (mit efficiency)
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- elektromechanische Servolenkung
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Lenksäule
- S line
- S line
- Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, Diebstahlwarnanlage, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Partikelfilter, Schiebedach mech., Sideguard, Sportlederlenkrad, Zentralverriegelung, getönte Scheiben
 Ehemalige UPE des Herstellers: 93.456 EUR Fahrzeug-Nr.: 34356. Ausstattungslinie/ -paket: Assistenzpaket Stadt, Assistenzpaket Tour. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung-/Bedienung, USB-Schnittstelle/Anschluss, Bluetooth Schnittstelle, Audi connect, Apple Car Play / Vorbereitung, 3D-Kartendarstellung, APPS, Audi music interface, Touchscreen-Display, Audi sound system, MMI Radio Plus, Audiosystem MP3-fähig, DAB Tuner. Komfort: Sitzheizung, Matrix LED Scheinwerfer, Standheizung, Lordose / Lendenwirbelstütze, Spiegel elektrisch klappbar, Innen-/Aussenspiegel automatisch abblendend, Head-Up Display, ISOFIX Kindersitzbefestigung, LED Tagfahrlicht, Audi virtual cockpit plus, elektrische Sitzverstellung Fahrer/Beifahrer, Sportsitz(e), abgedunkelte Scheibe(n), Komfortschlüssel / Keyless Drive, Laserlicht, Adaptive - variables Lichtsystem/-

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, Diebstahlwarnanlage, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Partikelfilter, Schiebedach mech., Sideguard, Sportlederlenkrad, Zentralverriegelung, getönte Scheiben
 Verteilung, Notruf und Assistance System, Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung, elektrische Parkbremse, LED (Teil)-Rückleuchten, Allwetter-/Schlechtwetterlicht, Komfortblinker (1xAntippen = 3xBlinken), Scheinwerferreinigungsanlage (SRA), Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert.
 Assistenzsysteme: Lichtsensor, Active lane assist / Spurassistent, Audi side assist / Spurwechselassistent inklusive Audi pre sense rear, Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung, adaptiver Geschwindigkeitsbegrenzer, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Einparkhilfe hinten, Parklenkassistent, Querverkehrswarnung, City-/Notbremsassistent / Funktion, Anfahrassistent, Audi pre sense city, Regensensor. Getriebe: tiptronic.
 Polster: Alcantara/Leder. Interieur: Schiebedach, Multifunktionslenkrad, Ambientebeleuchtung, Dachhimmel schwarz, elektrisches Panoramadach, virtuelle Instrumente, Schaltwippen am Lenkrad, Sportlederlenkrad. Gepäck- / Ladehilfen: automatische Heckklappe-/Deckel, Fernverriegelung für Gepäckraumklappe, Ladekantenschutz Edelstahl/(Einleger). Sicherheit: Audi drive select, Alarmanlage, adaptive air suspension (Luftfederung), Audi pre sense rear. Fussmatten Audi exclusive mit Kederprofil (Leder), Bedienelemente Glasoptik, inkl. erweiterter Aluminium-Optik Die ehem. unverbindliche Preisempfehlung beträgt:93.456 € **Der Fahrradträger ist nicht Bestandteil des Fahrzeuges** Finanzierungsbeispiel: *Ein Autocredit-Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank, Gifhorn Straße 57 , 38112 Braunschweig für Privatkunden und Geschäftskunden: 529,00 EUR monatl. Rate, 5,99 Prozent eff. Jahreszins bei 48 Monaten Laufzeit, einer Anzahlung von 16.495,00 EUR, einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Schlussrate von 25.217,83 EUR. (Sollzins gebunden p.a. 5,99 Prozent, Bruttokreditbetrag: 50.609,83 EUR, Nettokreditbetrag: 42.485,00 EUR) Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 2250 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,3 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



539,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.614,34 €

Erstellt am 09.05.2024

Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000 min -1
Max. Leistung (PS)	286 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	56,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht	2.850 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2185 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	75 l
Gepäckraumvolumen	865/2050 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG mit Sitz in Leverkusen
(Registergericht Köln, HRA 20815)

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Audi Zentrum Leverkusen GS-RP Verwaltungs GmbH mit Sitz in Leverkusen
(Registergericht Köln, HRB 49881)
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Horst Gebauer
Klaus Düster

Anschrift: Willy-Brandt-Ring 10
51373 Leverkusen
Deutschland / Germany
Telefon: +49 (0) 2 14/20 65-0
Fax: +49 (0) 2 14/20 65-3 99
E-Mail: info@audi-zentrum-leverkusen.de
USt-ID-Nr.: DE 223 535 047
Datenschutzbeauftragter: Stephan Angst
E-Mail: info@gottfried-schultz.de
Datenschutz: Datenschutzerklärung

Öffentl. Verfahrensverzeichnis:
Öffentliches Verfahrensverzeichnis nach § 4e BDSG
Versicherungsvermittlerregister: Register-Nr. D-XDBI-RQ477-99
(www.vermittlerregister.info)
Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO
Aufsichtsbehörde:
Industrie- und Handelskammer Köln
Unter Sachsenhausen 10 - 26
50667 Köln

Verbraucherinformation gemäß Verordnung EU Nr. 524/2013: Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit.
Die Plattform finden Sie unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>
Unsere Email-Adresse lautet: odr@gottfried-schultz.de

Hinweis gemäß § 36 Verbraucher-streit-bei-legungs-gesetz(VSBG): Die Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Umsatzsteuer ID-Nummer DE 223 535 047

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten